

Ficha Técnica *Technical Sheet* *Fiche technique*

Manguera de mandrino para aspiración e impulsión de agua con trazas de hidrocarburos y residuos químicos. Especialmente proyectada para equipar enrolladores en camiones.

Tuyau fabriqué sur manchette pour aspiration et refoulement d'eau avec traces d'hydrocarbures et résidus chimiques. Spécialement fabriqué pour équiper les enrouleurs sur les camions.

Mandrel built hose suitable for suction and delivery of industrial water with traces of hydrocarbons and chemical residues. Structure suitable for mounting on reels of sewers trucks.



Características técnicas *Technical Characteristics* *Caractéristiques techniques*

Interior	Caucho NBR negro.	Intérieur	Caoutchouc NBR noir.	Tube	Black NBR rubber.
Refuerzo	Textil de alta tenacidad con alambre en espiral.	Renfort	Textile de haute ténacité revêtue de caoutchouc avec spire hélicoïdale en acier.	Reinforcement	High tensile textile plies, helix wire embedded.
Exterior	Caucho sintético negro conductivo $R < 1 \times 10^6 \Omega/m$, resistente a la abrasión y a los agentes atmosféricos.	Extérieur	Caoutchouc synthétique noir conducteur $R < 1 \times 10^6 \Omega/m$, résistant à l'abrasion et aux agents atmosphériques.	Cover	Black conductive $R < 1 \times 10^6 \Omega/m$, abrasion and atmospheric agents resistant rubber.
Temperatura	-20°C +80°C	Température	-20°C +80°C	Temperature	-20°C +80°C

Marcado / Marquage/ Marking  THOR TRUCK SPURFLEX FULL VACUUM (red)

Medidas *Sizes* *Mesures*

Ref.	I.D. mm	O.D. mm	Appr. Weight kg/m	Working Pressure Bar	Burst pressure Bar	Vacuum bar	Bending Radius mm	Stock
SPUSC.060	60		1.48	4	12	0.9	180	
SPUSC.080	80		2.82	4	12	0.9	240	
SPUSC.090	90		3.50	4	12	0.9	270	
SPUSC.102	102		3.93	4	12	0.9	310	*
SPUSC.114	114		4.40	4	12	0.9	340	
SPUSC.127	127		4.90	4	12	0.9	380	*
SPUSC.152	152		6.51	4	12	0.9	460	
SPUSC.203	203		11.64	4	12	0.9	812	
SPUSC.254	254		16.50	4	12	0.9	900	