

Ficha Técnica *Technical Sheet* *Fiche technique*

Manguera de mandrino para impulsión de carburantes en aviación con máximo contenido de aromáticos del 30%. Según normas ISO 1825:2017 - Type F y EI 1529.

Tuyau fabriqué sur manchette pour refoulement de carburants d'aviation avec teneur maximum de 30% en contenu aromatique. Selon norme ISO 1825:2017 - Type F et EI 1529.

Aviation refuelling delivery hose suitable for petroleum products with up to 30% aromatic content. Meets ISO 1825:2017 - Type F and EI 1529.



Características técnicas *Technical Characteristics* *Caractéristiques techniques*

Interior	Caucho NBR negro.	Intérieur	Caoutchouc NBR noir.	Tube	Black NBR rubber.
Refuerzo	Textil de alta tenacidad con espiral de nylon.	Renfort	Textile de haute ténacité avec spirale en nylon.	Reinforcement	High tensile textile plies and nylon helix embedded.
Exterior	Caucho sintético negro, conductor, resistente a los aceites, al ozono y a la intemperie.	Extérieur	Caoutchouc synthétique noir, conducteur, résistant aux huiles, à l'ozone et aux intempéries.	Cover	Black conductive rubber resistant to oil, weather and ozone.
Temperatura	-40 °C +70 °C en posición estática.	Température	-40 °C +70 °C en position statique.	Temperature	-40 °C +70 °C in static position.

Marcado / Marquage/ Marking  THOR – según norma / selon norme / according to norm.

Medidas *Sizes* *Mesures*

Ref.	I.D. mm	I.D. Inch	Appr. Weight kg/m	Working Pressure Bar	Burst pressure Bar	Vacuum bar	Bending Radius mm	Stock
AVIOF.025	25	42	1.14	20	80	0.35	150	
AVIOF.032	32	49	1.44	20	80	0.35	185	
AVIOF.038	38	55	1.63	20	80	0.35	225	
AVIOF.051	51	71	2.44	20	80	0.35	275	
AVIOF.063	63	84	2.99	20	80	0.35	300	
AVIOF.076	76	95	3.49	20	80	0.35	300	