

Ficha Técnica *Technical Sheet* *Fiche technique*

Manguera de mandrino para impulsión de carburantes en aviación con máximo contenido de aromáticos del 30%. Según normas ISO 1825:2017 - Type B y EI 1529. Eléctricamente conductora.

Tuyau fabriqué sur manchette pour refoulement de carburants d'aviation avec teneur maximum de 30% en contenu aromatique. Selon norme ISO 1825:2017 - Type B et EI 1529. Conducteur.

Aviation refuelling delivery hose suitable for petroleum products with up to 30% aromatic content. Meets ISO 1825:2017 - Type B and EI 1529. Electrically conductive.



Características técnicas *Technical Characteristics* *Caractéristiques techniques*

Interior	Caucho NBR negro.	Intérieur	Caoutchouc NBR noir.	Tube	Black NBR rubber.
Refuerzo	Textil de alta tenacidad con trenza para la descarga electrostática.	Renfort	Textile de haute ténacité avec tresse de cuivre pour la décharge électrostatique.	Reinforcement	High tensile textile plies and antistatic wire.
Exterior	Caucho sintético negro, resistente a los aceites, a la abrasión, al ozono y a la intemperie.	Extérieur	Caoutchouc synthétique noir, résistant aux huiles, à l'abrasion, à l'ozone et aux intempéries.	Cover	Black rubber resistant to oil, weather and ozone.
Temperatura	-40 °C +70 °C en posición estática.	Température	-40 °C +70 °C en position statique.	Temperature	-40 °C +70 °C in static position.

Marcado / Marquage/ Marking  THOR – según norma / selon norme / according to norm.

Medidas *Sizes* *Mesures*

Ref.	I.D. mm	I.D. Inch	Appr. Weight kg/m	Working Pressure Bar	Burst pressure Bar	Vacuum bar	Bending Radius mm	Stock
AVIOB.019	19	32	0.68	20	80	0.15	110	
AVIOB.025	25	38	0.83	20	80	0.15	150	
AVIOB.032	32	45	0.99	20	80	0.15	185	
AVIOB.038	38	52	1.24	20	80	0.15	225	
AVIOB.051	51	68	2.00	20	80	0.15	275	
AVIOB.063	63	80	2.41	20	80	0.15	300	
AVIOB.076	76	94	3.12	20	80	0.15	300	
AVIOB.100	100	118	3.78	20	80	0.15	450	