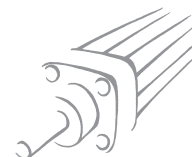


CILINDRO SIN VÁSTAGO SERIE DOBLE Ø 16, 25, 32



MOMENTO Y CARGA MAX. CILINDRO SIN VASTAGO DOBLE

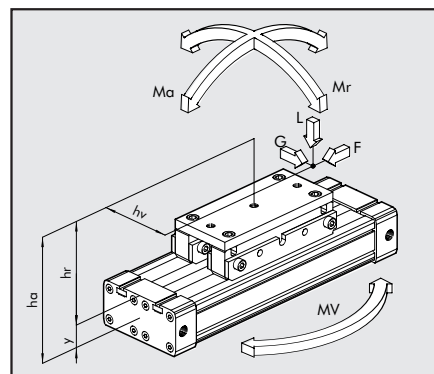
Diametro Ø	Fuerza efectiva F a 6 bar [N]	Carrera de amorti. [mm]	Carga Max L [N]	Ma max. [Nm]	Mr max. [Nm]	Mv max [Nm]
2x16	200	15	240	8	2.4	1
2x25	480	21	600	30	8	6
2x32	820	26	900	60	16.5	10

Nota: cuando el cilindro está sometido a diversas situaciones de fuerza es aconsejable respetar las ecuaciones abajo indicadas.

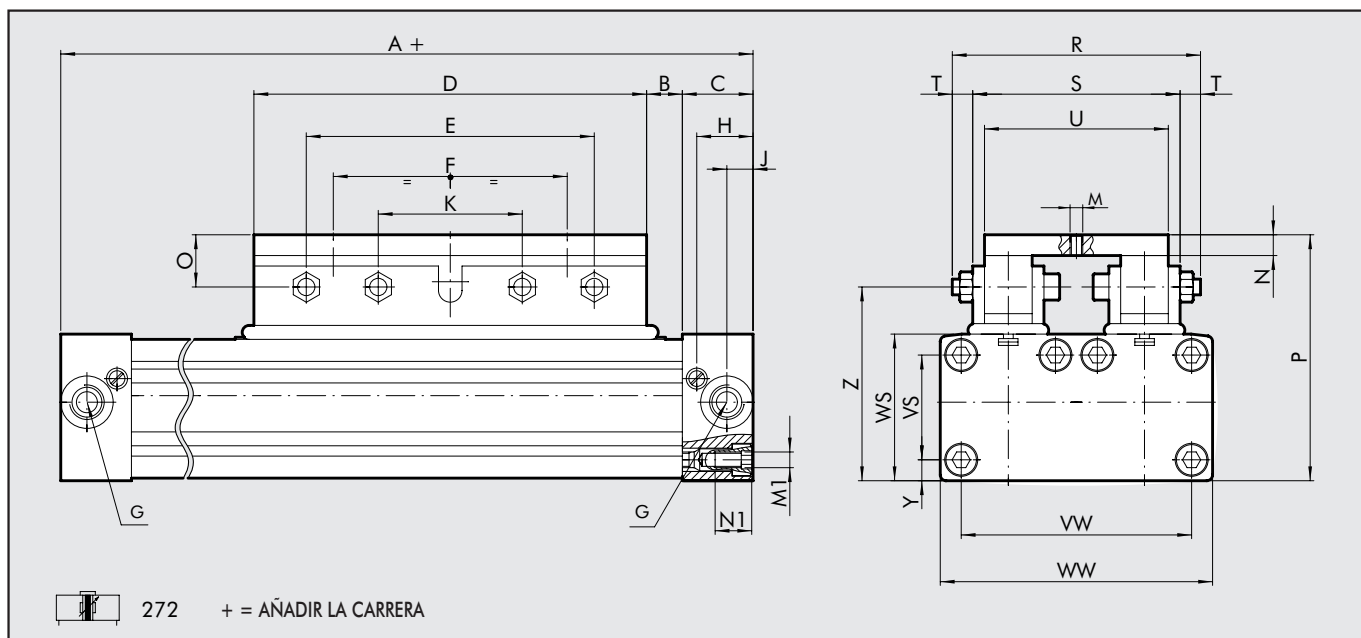
$$Ma = F \times ha \quad Mr = L \times hv + G \times hr \quad Mv = F \times hv$$

$$\frac{Mv}{Mv \max} \leq 1; \quad \frac{L}{L \max} \leq 1; \quad \frac{Ma}{Ma \max} + \frac{Mr}{Mr \max} + 0.22 \times \frac{Mv}{Mv \max} + 0.4 \frac{L}{L \max} \leq 1$$

(Para peso ver DATOS TECNICOS GENERALES pag. 1.1/07)



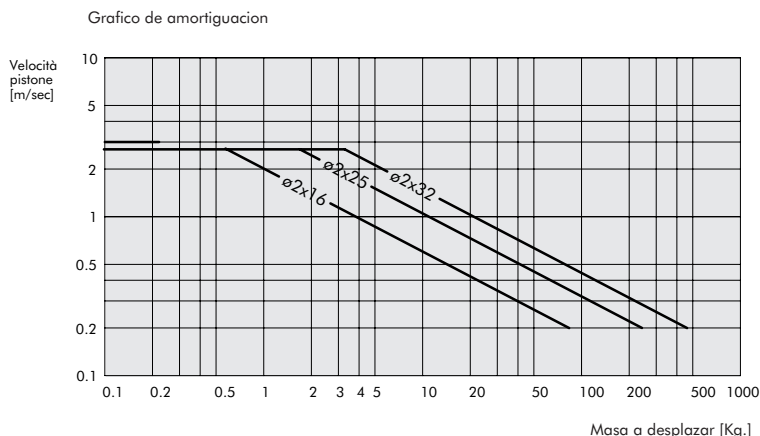
DIMENSIONES CILINDROS SIN VÁSTAGO SERIE DOBLE



Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	M1	N1	O	P	R	S	T	U	VW	VS	WW	WS	Y	Z
2x16	130	12	15	76	64	48	M5	12	6.4	32	M5	10	M3	7	16	53.5	52	42	5	34	42	18	51	27	4.5	37.5
2x25	200	17	23	120	100	80	1/8	18.5	8.5	50	M6	15	M5	12	20	74	74	59	7.5	50	63	27	72	41	7	53.5
2x32	250	23	27	150	110	90	1/4	22.5	10.5	55	M6	12	M6	14	20	95	92	78	7.5	70	86	40	100	56	8	74

GRAFICO VELOCIDAD-CARGA MAX. AMORTIGUABLE

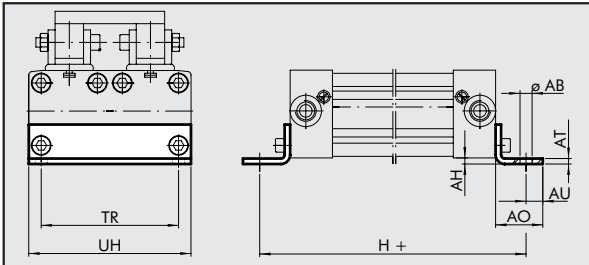
Para que el cilindro realice la posición de final de carrera sin choque (por intensidad o repetitividad), se debe anular la energía cinética de la masa en movimiento, el valor máximo de la carga amortiguable depende de la velocidad de traslación y de la capacidad de amortiguación del cilindro. El gráfico nos da el valor de la velocidad-masa amortiguable de los diferentes diámetros, dada una presión de trabajo de 6 bars.



ACCESORIOS CILINDRO DOBLE

PATAS DOBLE HORIZ. Ø 16; 25

Códigos	Ø	ØAB	AH	AO	AT	AU	TR	UH	H	Peso [g]
---------	---	-----	----	----	----	----	----	----	---	----------

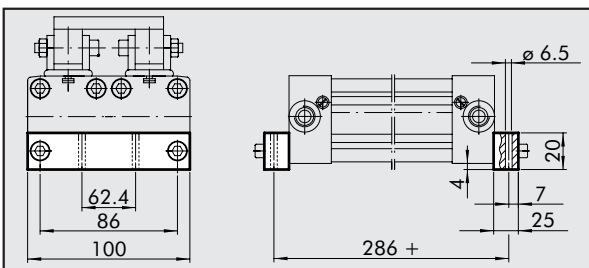


W0950168001	2x16	3.6	1.5	14	1.6	4	42	51	150	18
W0950258001	2x25	5.5	2	22	2.5	6	63	72	232	54

Nota: n. 1 pieza por confección completa de n. 2 tornillos

PATA DOBLE HORIZ. Ø 32

Códigos	Descripción	Peso [g]
---------	-------------	----------

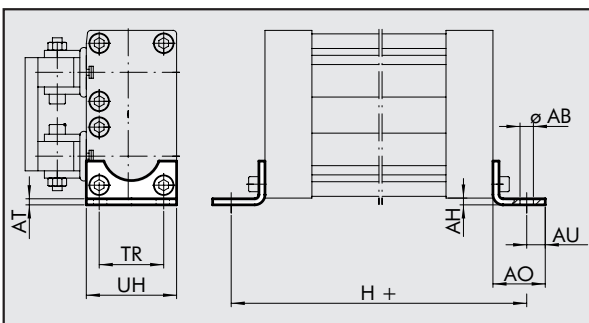


W0950328036	PATA DOBLE HORIZ. Ø 32	156
-------------	------------------------	-----

Nota: n. 1 pieza por confección completa de n. 2 tornillos

PATA DOBLE VERT. Ø 16; 25

Códigos	Ø	ØAB	AH	AO	AT	AU	TR	UH	H	Peso [g]
---------	---	-----	----	----	----	----	----	----	---	----------

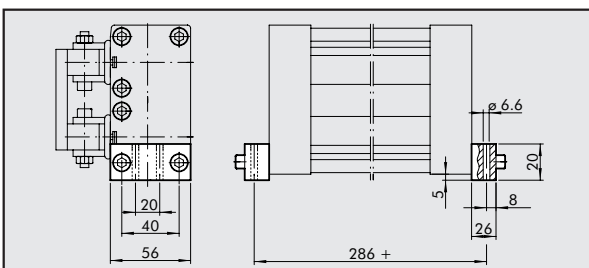


W0950167001	2x16	3.6	1.5	14	1.6	4	18	26	150	10
W0950257001	2x25	5.5	4	22	2.5	6	27	40	232	32

Nota: n. 1 pieza por confección completa de n. 2 tornillos

PATA DOBLE VERT. Ø 32

Códigos	Descripción	Peso [g]
---------	-------------	----------

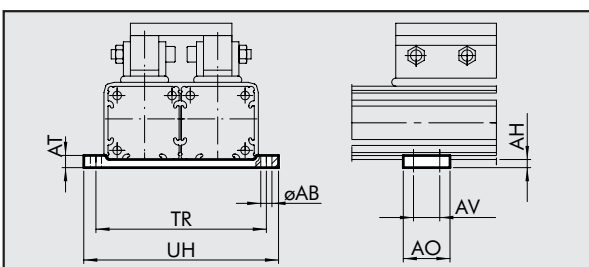


W0950328035	PATA DOBLE VERT. Ø 32	92
-------------	-----------------------	----

Nota: n. 1 pieza por confección completa de n. 2 tornillos

SOPORTE INTERMEDIO DOBLE Ø 16 ÷ 32

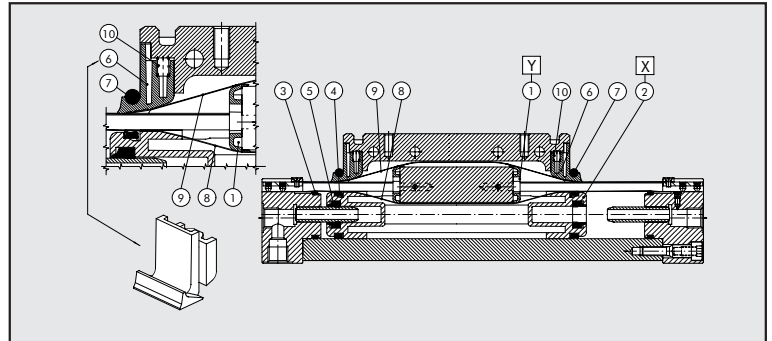
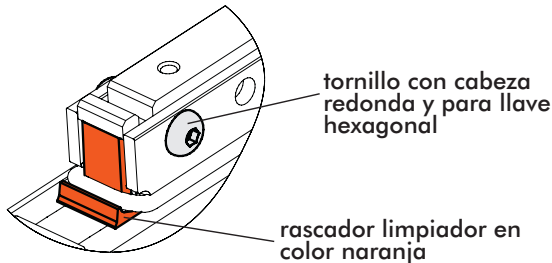
Códigos	Ø	ØAB	AH	AO	AT	AV	TR	UH	Peso [g]
---------	---	-----	----	----	----	----	----	----	----------



W0950168037	2x16	3.5	3	12	6	6	60.5	64	16
W0950258037	2x25	5.5	4	20	6	10.5	84.5	96	34
W0950328037	2x32	6.5	5	55	8	40	111.5	123	96

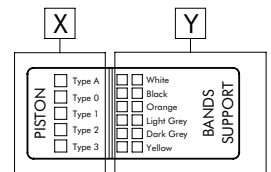
Nota: servida completa de n. 8 tornillos, n. 8 placas de fijación (placas solo por Ø 32)

CILINDRO "LAST RELEASE"



- ① Kit soporte cinta
- ② Kit pistón
- ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑩ Kit juntas NBR (FKM/FPM para ⑦)
- ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑩ Kit juntas FKM/FPM
- ⑧ ⑨ Kit fleje (interno externo)

Etiqueta para recambio situada en un lado del cilindro



KIT SOPORTE CINTA POS 1 (Y)

Ø	Código		Código		Código	
	Blanco	Negro	Naranja	Gris claro	Gris oscuro	Amarillo
16	0090165080	0090165081	0090165082	0090165083	0090165084	0090165085
25	0090255080	0090255081	0090255082	0090255083	0090255084	0090255085
32	0090325080	0090325081	0090325082	0090325083	0090325084	0090325085
40	0090405080	0090405081	0090405082	0090405083	0090405084	0090405085
63	*0090635080	*0090635081	*0090635082	*0090635083	*0090635084	*0090635085

* Para el ø 63, el kit est compuesto por un soporte de banda y una platina de espesor del color pedido.
Pedir 2 kits para cada cilindro

KIT FLEJE (interno externo) Pos 8-9

Ø	Código	
16	0090166...	
25	0090256...	
32	0090326...	
40	0090406...	... = CARRERA
63	0090636...	

KIT DE JUNTAS NBR Pos 3-4-5-6-7-10

Ø	Código
16	0090165022
25	0090255022
32	0090325022
40	0090405022
63	0090635022

KIT DE JUNTAS FKM/FPM Pos 3-4-5-6-7-10

Ø	Código
16	0090165023
25	0090255023
32	0090325023
40	0090405023
63	0090635023

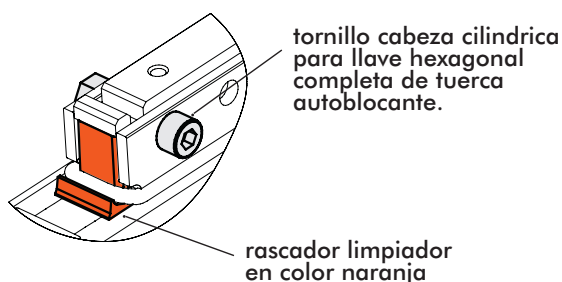
KIT PISTÓN POS 2 (X)

Ø	Código		Código		Código	
	Tipo 0 (0 anillo)	Tipo 1 (1 anillo)	Tipo 2 (2 anillos)	Tipo 3 (3 anillos)	Tipo A (4 anillos)	
16	0090165015	0090165016	0090165017	0090165018	-	
25	0090255015	0090255016	0090255017	0090255018	-	
32	0090325015	0090325016	0090325017	0090325018	0090325019	
40	0090405015	0090405016	0090405017	0090405018	-	
63	0090635015	0090635016	0090635017	0090635018	-	

NOTA

La extremidad del carro se presenta como esta indicado en los dibujos siguientes ,para recambios dirigirse a nuestro dpto. comercial

"INTERMEDIATE RELEASE"



"OLD RELEASE"

